深圳市城市轨道交通号线四期工程
竣工环境保护验收意见
根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评 (2017)
号）的相关规定，深圳市地铁集团有限公司千 2026 17 日在
广东省深圳市组织召开了深圳市城市轨道交通号线四期工程（以下
简称“本工程”)竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设单位深
圳市地铁集团有限公司、运营单位深圳地铁运营集团有限公司、设计
单位广州地铁设计研究院股份有限公司、环评单位中铁第四勘察设计
院集团有限公司、验收调查及环境监理单位深圳市市政设计研究院有
限公司、施工单位中铁建南方建设投资有限公司、中铁十二局集团有
限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁十局集团有限公司、中铁
十五局集团有限公司等单位及名技术专家。会议成立了验收工作组
（名单附后）。验收工作组对本工程坪地停车场、低碳城站以及梨园
站的主要建设内容、环保设施和环境敏感点进行了现场查勘，听取了
建设单位、设计单位、环境监理单位及验收调查单位的汇报，查阅了
相关环境保护资料，经讨论形成验收意见如下：
一、工程建设基本情况
深圳市城市轨道交通号线四期工程位千深圳市龙岗区，线路起
号线已运营双龙站，终千坪地六联站，线路全长约 9.28km,
中高架段长度为 1.43km ，过渡段长度为 0.36km ，地下段长度为 7.49km
共设车站座，梨园站为高架站，其余为地下站。在坪西路北侧，教

育路东侧，埔仔路西侧，盐龙大道南侧，设垀地停车场。工程利用

尘、合理安排作业时间、废水和污水经沉淀或化粪池预处理后排入市
政污水系统、弃渣运至指定受纳场等一系列措施减缓环境影响。
、生态保护
施工结束后，对施工临时占地及时进行了绿化恢复或硬化；工程
对车站、风亭等进行了景观设计，并对其周边进行了绿化美化。
、噪声防治
地上段设置全封闭声屏障，共计 1776 单线延米，并在对应段设
置高等减振 3308.98 单线延米。地下车站全部采用超低噪声冷却塔。
工程全线地下车站的新风亭、排风亭、活塞风亭内全部安装了消声器。
各站风亭、冷却塔与敏感点距离均不小千 15m; 风亭排风口均未直朝
向敏感建筑。
、振动防治
本工程正线地下线采取减振措施的路段总长 11542 单线延米，其
中特殊减振措施 5065 单线延米，高等减振措施 4291 单线延米，中等
减振措施 2685 单线延米。停车场出入线设置特殊减振 499 单线延米。
轨道和车轮定期进行打磨和璇轮。
、水污染治理
本工程车站、停车场产生的生活污水经化粪池预处理后排入既有
城市污水管网；停车场内新建了废水处理站，洗车废水等生产废水经
废水处理站处理后出水全部回用。
、废气治理
工程车站风亭排风口均未直朝向敏感点，并对有条件的风亭周边

进行了绿化。停车场食堂汕烟由集气罩收集、经汕烟净化器处理后排
放。
、固体废物处置
车站、停车场生活垃圾分类收集，统一外运处置。
以上各项环保设施与主体工程同步建成并投入使用，环境影响报
告书及其批复意见提出的环保措施要求已得到落实。
四、环保设施调试效果及工程对环境的影响
、施工期间环境影响
施工期间采取一系列减振降噪和抑尘措施后，施工对周边区域的
噪声和扬尘影响得到有效控制，经环境监理单位监测，施工期间各监
控点的场界噪声、环境空气均基本满足相应标准要求。
、生态环境影响
本工程位千城市建成区，完工后通过开展一系列的恢复、绿化和
美化工作，项目对区域生态环境影响较小。
、声环境影响
验收监测结果显示，共监测 14 处敏感点，其中料龙新村、乌料
龙等处敏感点监测结果满足《声环境质量标准》 (GB 3096-2008)
相应标准限值要求；龙岗墟社区老街、东一村等处敏感点噪声维持
现状。坪地停车场、地下车站风亭组、冷却塔厂界噪声值均满足《工
业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB 12348-2008) 相应限值要求。
、环境振动和次辐射噪声影响
验收监测结果显示，各敏感点的环境振动和室内二次辐射噪声分

别满足《城市区域环境振动标准》 (GB 10070-88) 和《城市轨道交通
引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》 (JGJ/T
170-2009) 相应限值要求。涉及的不可移动文物坪西萧氏炮楼、洋浪
世居振动速度能够满足《古建筑防工业振动技术规范》 (GB/T
50452-2008) 的限值要求。
、水环境影响
车站、停车场生活污水经化粪池处理后接入市政污水管网。坪地
停车场验收监测结果显示，停车场的生活污水经化粪池预处理后满足
《水污染物排放限值》 (DB 44/26-2001)

对工程的环境保护工作表示满意。
五、验收结论
按照国家环境保护管理的有关规定和要求，本工程履行了环评和
环保三同时“制度，总体落实了工程环境影响报告书及其批复中提出
的噪声、振动、废气、废水、固废及生态环境保护措施，满足竣工环
保验收条件，验收组一致同意本工程环境保护设施验收合格。
六、后续要求
、加强环境保护设施的日常维护和管理，按照监测计划及时开
展运营期的跟踪监测，确保各项环境保护设施保持良好的运行状态，
污染物稳定达标排放。
、重视沿线公众提出的合理意见和建议，加强与公众沟通。
主持单位：深圳市地铁集团有限公司
2026 17